Decizia etapei de încadrare

Nr. 9207 din10.06.2025

Ca urmare a solicitării adresate de **Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. prin S.C. Rutier Conex XXI S.R.L.**,cu sediul în municipiul București, sector 1, b-dul Dinicu Golescu, nr.38, pentru proiectul: **,,Pod pe DN 15 km 297+913, județul Neamț "**, propus a fi amplasat în județul Neamț, comuna Pângărați, sat Pângărați, str.DN 15, înregistrată cu nr. 9207 din 07.11.2024, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, cu modificările și completările ulterioare, H.G. nr.311/03.04.2025 privind organizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Mediu și Arii Protejate, Deciziilor 30 din 11.04.2025 și 67 din 14.04.2025 a Președintelui Agenției Naționale pentru Mediu și Arii Protejate,

AGENȚIA NAȚIONALĂ DE MEDIU ȘI ARII PROTEJATE decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 22.05.2025, rezultă faptul că proiectul: **,,Pod pe DN 15 km 297+913, județul Neamț "**, propus a fi amplasat în județul Neamț, comuna Pângărați, sat Pângărați, str.DN 15, propus a fi amplasat în județul Neamț, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.**

Cererea de solicitare a acordului de mediu a fost făcută cunoscută publicului interesat prin afișarea anunțului la sediul UAT Comuna Pângărați, cu nr. de înregistrare 307 din data de 16.01.2025, publicat în ziarul Jurnalul din data de 17.01.2025 și pe site-ul apmnt.anpm.ro în data de 15.01.2025, cu posibilitatea de consultare de către publicul interesat.

Decizia luată în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică, din data de 22.05.2025 privind etapa de încadrare, privind realizarea proiectului, în baza punctelor de vedere exprimate de membrii participanți, a fost adusă la cunoștință publicului prin afișarea la sediul UAT Comuna Pângărați cu nr de înregistrare nr.4149 din 23.05.2025, publicare de către titular în ziarul Jurnalul din data de 26.05.2025, la sediul C.N.A.I.R. cu nr.56209 din 27.05.2025, pe site-ul C.N.A.I.R. -(aceste dovezi privind publicarea anunțului a fost înregistrat la sediul ANMAP Neamț cu nr.4467 din 27.05.2025) și afișarea pe site-ul apmnt.anpm.ro cu data de 27.05.2025.

Nu s-au înregistrat cereri de studiere a documentației depuse la ANMAP Neamț, și nici nu s-au înregistrat comentarii/obiecțiuni/contestații pe parcursul derulării procedurii, legat de implementarea proiectului.

JUSTIFICAREA PREZENTEI DECIZII:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit că nu este necesară efectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

proiectul propus **intră** sub incidența **Legii nr. 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în **Anexa 2** "Lista proiectelor pentru care trebuie stabilită necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului" - **Punctul 10 - Proiecte de infrastructură, lit.e) ,,construcția drumurilor, ... altele decât cele prevăzute în anexa nr.1".**

În urma parcurgerii listei de control pentru etapa de încadrare și a analizării criteriilor de selecție conform Anexei nr. 3 din Legea 292/2018, pentru stabilirea necesității efectuării evaluării impactului asupra mediului, s-a constatat faptul că proiectul analizat **nu este susceptibil de a avea un impact semnificativ** asupra mediului, din următoarele motive :

CARACTERISTICILE PROIECTULUI:

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect:

Conform stării de viabilitate a drumurilor naționale aflate în administrarea DRDP Iasi, pe traseul drumului DN15 la km 297+913 există un pod în lungime de 49,40 m, peste canalul de fuga al uzinei hidroelectrice de la Stejaru, construit în anul 1958.

Podul prezinta o structura static nedeterminata alcatuita din doua bolti gemene din beton armat dublu incastrate, cu calea sus, in conlucrare cu tablier elastic din beton armat si infrastructuri compuse din doua culee din beton armat.

Conform masuratorilor din teren, tablierul podului are o lungime de 47,60 m, lungimea totală a podului, inclusiv zidurile intoarse este de 50,10 m.

Podul este pozitionat în aliniament, oblic 70 grade fata de canal.

Lățimea totală a podului, intre grinzile de parapet, masurata normal pe ax este de 10.40 m, din care partea carosabila de 7,80 m si doua trotuare incadrate de borduri inalte tip apara-roata, cu latimea de 1,30 m fiecare. Parapetul pietonal este metalic este pozitionat pe consola de trotuar a tablierului, prin intermediul grinzii de parapet din beton armat, care are lățimea de 0,25 m.

Din datele puse la dispozitie de catre beneficiar, podul a fost executat in anul 1958 si nu a mai fost consolidat niciodata.

Schema statica este de arc dublu incastrat, iar clasa de incarcare este I.

Infrastructura este alcatuita din două culee fundate direct prin intermediul blocurilor de fundare. Culeele au elevatia la fata vazuta, intre pereul din beton al canalului de fuga si bancheta de rezemare a grinzilor, de 1,40 la culeea C1, respectiv 2,80 m la culeea C2.

Latimea de rezemare este de 0,40 m, culeele sunt prevazute cu ziduri intoarse simetrice de cate 1,20 m .Nu exista dispozitive de protectie antiseismice.

Structura de rezistenta este alcătuită din doua bolti din beton armat cu grosimea de 0,50 m la cheie si latimea de 2,55 m, lumina in sens transversal intre fetele laterale fiind de 1,80 m. Pentru boltile pleostite se pastreaza raportul intre grosimea la nasteri fata de cea la cheie de 1,4, ceea ce ne conduce la o aproximare a grosimii boltii la nasteri de 0,70 m.

Transmiterea incarcarilor de la suprastructura la bolti, se realizeaza prin intermediul tablierului compus din patru grinzi cu sectiunea 0,32 x 0,32 care conlucreaza la partea superioara cu placa din beton armat cu grosimea de 0,35 m, rigidizata in dreptul peretilor cu antretoaze din beton armat.

Tablierul prezinta console de 2,0 m pe care sunt dispuse trotuarele si conlucreaza cu boltile prin intermediul celor 10 pereti, dispusi la distanta de 3,20 m interax, grosimea de 0,30 m si latimea egala cu cea a boltii, respectiv 2,55 m.Grinzile reazema pe bancheta culeelor prin intermediul aparatelor de reazem din neopren armat.

Pe zona cheii, pe o lungime de 6,00 m boltile fac corp comun cu grinzile monolite ale tablierului, solidarizarea între arce fiind asigurată de antretoazele tablierului, și placa superioară de beton armat a tablierului.

Calea pe pod este din imbracaminte asfaltica latimea partii carosabile este de 7,80 m.

Trotuarele sunt amplasate pe consolele placii tablierului au latimea de 1,55 m inclusiv grinda de parapet, sunt incadrate cu borduri inalte din beton armat tip apara-roata.

Pe fiecare deschidere exista cate 2 guri de scurgere, amplasate central, in camp, intre grinda marginala si cea urmatoare.Parapetul pietonal este metalic.

Racordarea cu terasamentele este realizată prin intermediul sferturilor de con nepereate.

Albia, care este canalul de fuga, pereat cu placi din beton, sectiunea fiind trapezoidala cu latimea bazei mari de 40 m, latimea aproximativa a bazei mici de 14,0 m si adancimea de cca 6,0 m.

Expertul tehnic recomanda varianta de interventie - *Reparatii capitale si consolidarea structurii de rezistenta cu aducerea la clasa E de incarcare.*

Lucrari la infrastructura:

- teren de fundare consolidat prin injectari cu lapte de ciment;
- inchideri de fisuri, refacerea sectiunii cu betoane speciale si protectie anticoroziva la toate elementele de beton expuse;
- consolidare elemente de rezistenta (arce, stalpi, antretoaze, grinzi) cu materiale compozite;
- camasuiala culee - 25cm grosime

Procesul tehnologic de introducere a laptelui de ciment, este urmatorul: Introducerea in pamant a tevilor metalice de injectare se va face prin batere cu maiul sau prin vibrare. Injectarea se va face cu tevi perforate. Perforarile vor fi la maxim 30cm una fata de cealalta.

Se vor mai avea in vedere urmatoarele:

- in prima etapa se va injecta lapte de ciment prin tevile introduse in jurul talpii fundatiei pentru ca in etapa a doua sa se execute perforari prin blocul de fundatie al culeii;
- intervalul de timp de la baterea unei tevi si injectarea suspensiei prin aceasta trebuie sa fie de maxim 1 ora, pentru a evita patrunderea particulelor de nisip in teava de injectare;
- prepararea laptelui de ciment se va face intr-un recipient de cca. 2 mc, prevazut cu malaxor (malaxarea amestecului apa ciment se va face fara intrerupere). Timpul in care trebuie consumat suspensia apa-ciment nu poate trece de 4 ore de la introducerea cimentului in apa.

In cazul in care temperatura aerului scade sub 5°C se va asigura ca suspensia de lapte de ciment sa fie de minim 10° C la injectarea in teava.
Pentru aceasta, apa din recipientul in care se introduce cimentul se va incalzi (fara a depasi 50° C).

- pentrua a asigura o raspandire cat mai uniforma a suspensiei in terenul de fundare, presiunea initiala de injectare se va mentine la valori scazute cca.0.5-1atm. In momentul in care se observa ca nivelul suspensiei din malaxor scade foarte lent, se va trece la cresterea treptata a presiunii de injectare, pana la o valoare maxima de 6 atm;
- injectarea suspensiei in teava metalica trebuie sa se faca continuu, pentru a evita obturarea gaurilor din teava de injectare de catre depunerile de ciment;
- in timpul injectarii se va verifica greutatea specifica a suspensiei din malaxor, astfel incat variatia acesteia sa nu fie mai mare de ±15%;
- se va intocmi Fisa de evidenta a cantitatii de lapte de ciment introduse in fiecare teava.

Lucrari la suprastructura:

- rosturi continuizate la nivelul placii de suprabetonare;
- inlocuire aparate de reazem;
- refacere cale pe pod.

In sectiune transversala, podul va avea 2 trotuare a cate 1.8 m (latime in care sunt incluse soclu parapet de 0.25 m si zona de motare parapet zincat tip H4b) si partea carosabila cu cate o banda pe sens (fiecare banda avand 3.9 m latime).

Structura rutiera a partii carosabile va fi urmatoarea:

- Strat MAS 16 - 4 cm
- Strat BAP 16 - 4 cm
- Protectie hidroizolatie BA8 - 3 cm
- Hidroizolatie
- Placa de suprabetonare C35/45-15...25 cm

Structura trotuarelor va fi urmatoarea:

- BA8 - 3 cm
- Beton monolit de umplutura C25/30

Lucrari de racordare cu terasamentele:

Se vor executa aripi noi din beton armat 5ml si se vor reface sferturile de con+casiu+scari de acces.Structura rutiera, inainte si dupa pod, va fi reabilitata pe cate 50 m. Vor fi amenajate si intersectiile cu drumurile laterale din imediata vecinatate a podului.

Lucrari in albie:

Refacere pereu pe 50ml amonte si aval (masurati din ax pod), cu pastrarea sectiunii actuale a canalului de fuga.

Structura pereului propus a se reface, va fi urmatoarea:

- beton C30/37 - 20 cm armat cu plasa sudata 100x100x6
- substrat din nisip - 10cm
- blocaj din piatra sparta sort 40...63 complactata pana la refuz

In urma lucrarilor proeictate, podul va avea urmatoarele elementele de identificare:

- nr. deschideri - o deschidere;
- lumina - 41.07 m;
- cota intrados - 368.83 m ;

- cota talveg - 358.85 m ;
- debit maxim evacuat de CHE Dimitrie Leonida - 188 mc/s;
- cota maxima in canalul de fuga - 370,60 mlSCE[1];
- cota maxima in canalul de fuga - 366,10 mdMN;
- inaltimea minima de libera trecere sub pod, in conformitate cu normativul PD 95-2002, tab. 6.III - $\Delta h = 1.25$ cu conditia ca $\Delta h \geq f/3$ m (pod boltit) ;
- f = 2.4 m;
- inaltimea de libera trecere rezultata, masurata intre nivelul intrados si nivelul debitului de calcul - $\Delta h = 2.73$.

Valoarea investitiei

Proiectul este in etapa de proiectare initiala, nefiind definitivate preturile finale pentru toate categoriile de lucrari proiectate.

Perioada de implementare propusa

Executia lucrarilor va incepe numai dupa obtinerea Autorizatiei de Construire.

Deocamdata acest obiectiv de investitii este in faza de proiectare DALI, necunoscandu-se data inceperii lucrarilor.

b) Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: în prezent nu au fost identificate în zona proiecte aflate în implementare

c) Utilizarea resurselor naturale , în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității

- nisip , balast,piatră spartă,apă

d) Cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate: cantități de deșeuri generate

Principalele categorii de deseuri rezultate in perioada de realizare a lucrarilor propuse sunt:
-deseuri municipale (hartie si carton, plastic, deseuri alimentare);
-deseuri de ambalaje, nepericuloase: hartie si carton, lemn, plastic, sarma;
-deseuri tehnologice (metalice, lemn, resturi de electrozi);
-deseuri inerte (pamant, nisip, piatra, beton).

Deseuri generate in timpul executarii lucrarilor proiectului

Cod deseu	Tip deseu	Mod de colectare / evacuare
Deseuri nepericuloase		
15 01 01	ambalaje de hârtie şi carton	Depozitare in container separat / valorificare la centre autorizate
15 01 02	ambalaje de materiale plastice	Depozitare in container separat / valorificare la centre autorizate
15 01 03	ambalaje de lemn	Depozitare separata in incinta organizarii de santier / reutilizare ulterioara. In general deseurile de ambalaje din lemn vor fii cutii sau paleti, care ulterior vor fi refolositi.
17 04 05	fier şi oţel	Depozitare separata in incinta organizarii de santier / valorificare la centre autorizate
17 01 01	Beton	Depozitare separata in incinta organizarii de santier / reutilizare ulterioara la lucrari de umpluturi
20 01 01	hârtie şi carton	Depozitare in container separat / valorificare la centre autorizate
20 01 08	deşeuri biodegradabile	Depozitare in container separat, inchis / evacuare la operatorul de salubritate din zona

Programul de prevenire si reducere a cantitatilor de deseuri generate

Pentru prevenirea si reducerea cantitatilor de deseuri generate, materialele de constructii vor fi achizitionate majoritar in vrac. Astfel deseurile de ambalaje vor fi reduse.

Se recomanda si folosirea ambalajelor reutilizabile: paleti / cutii din lemn etc.

Planul de gestionare a deseurilor

Conform Hotararii Guvernului nr. 856/ 2002 privind evidența gestiunii deseurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deseurile, antreprenorul are obligația sa țina evidența lunara a gestiunii acestora. Antreprenorul va încheia un contract cu o firma specializata care va asigura transportul si tratarea deseurilor în instalații autorizate sau depozitarea deseurilor în depozite ecologice.

Constructorul mai are obligatia de a-si organiza activitatea de santier astfel incat sa fie respectate normele de igiena si de sanatate a oamenilor, dar si de depozitare a deseurilor si de evacuare ritmica spre zonele autorizate. Utilajele de constructii de pe santiere se vor alimenta cu carburanti numai in zonele special amenajate fara a se contamina solul cu benzine si uleiuri.

Daca din activitatea de executie rezulta materiale necorespunzatoare cuprinderii in lucrarea noua (betoane segregate, armaturi cu rugina, etc.) se vor lua masuri ca acestea sa fie indepartate din zona de lucru in zone autorizate si nu la intamplare, acestea fiind in sarcina sefului de lucrare care va raspunde de buna desfasurare a lucrarii.

La terminarea lucrarilor de executie se va preda amplasamentul proprietarului in aceleasi conditii in care a fost preluat.

Gospodarirea substantelor si preparatelor chimice periculoase , substantele si preparatele chimice periculoase utilizate si / sau produse

In etapa de functionare, autovehiculele care vor fi implicate in activitatea de construire a lucrarilor proiectate, vor functiona cu combustibili lichizi: benzina si motorina.

Toate autovehiculele vor alimenta in statii de alimentare autorizate. In cazul cisternelor mobile utilizate pentru alimentarea pe santier, revine in sarcina antreprenorului sa aiba in vedere respectarea normelor in vigoare in domeniu si sa aiba toate autorizatiile necesare.

modul de gospodarire a substantelor si preparatelor chimice periculoase si asigurarea conditiilor de protectie a factorilor de mediu si a sanatatii populatiei

Gospodarirea substantelor toxice si periculoase se va face cu respectarea prevederilor legale in vigoare. Ambalajele provenite de la aceste materiale vor fi gestionate in conformitate cu prevederile legale in vigoare, in functie de gradul de contaminare a acestora. Antreprenorului ii revine sarcina depozitarii si folosirii in conditii de siguranta a acestor substante. De asemenea, Antreprenorul va trebui sa tina o evidenta stricta a acestor materiale.

e) Poluare și alte efecte negative

Protecția calității apelor-surse de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:

Sursele de poluanti pentru ape, sunt in perioada de executie autovehiculele care ruleaza pe amplasament. O alta sursa de poluare in etapa de executie, o constituie activitatea din organizarea de santier. In acest sens, apele uzate menajere provenite de la baracile muncitorilor se vor colecta in bazinele aferente toaletelor ecologice, iar ulterior vor fi vidanjate de catre o societate acreditata.

Protecția aerului-sursele de poluanți pentru aer, poluanți:Sursele de poluanti pentru aer, poluanti, inclusiv surse de mirosuri:

In perioada de executie, executantul are obligatia de a folosi numai utilaje care trebuie sa aiba reviziile in termen de valabilitate si sa fie efectuate de societati acreditate in domeniu. Acest lucru confirma faptul ca poluantii proveniti de la aceste utilaje sunt in limitele legale.Mijloacele de transport sunt surse de poluare. Utilajele, in schimb se deplaseaza pe distante reduse, in zona fronturilor de lucru.

Instalatiile pentru retinerea si dispersia poluantilor in atmosfera:

Nu este cazul.

Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

In perioada de executie, sursele de zgomot si vibratii sunt grupate dupa cum urmeaza:

- in fronturile de lucru zgomotul si vibratiile sunt produse in fazele de executie de catre functionarea utilajelor de constructii specifice lucrarilor (excavari si curatiri in amplasament, realizarea structurilor proiectate etc.) la care se adauga aprovizionarea cu materiale;

- circulatia autobasculantelor, autocamioanelor si a celorlalte utilaje care transporta materiale necesare executiei lucrarii.

Aceste surse de zgomot si vibratie vor exista doar pentru perioada de timp necesara realizarii investitiei. Utilajele utilizate vor prezenta verificarile tehnice specificate de legislatia in vigoare.

Amenajarile si dotarile pentru protectia impotriva zgomotului si vibratiilor:

Pentru a se diminua zgomotul si vibratiile generate, sunt recomandate urmatoarele masuri de protectie:

- se va asigura dotarea acestora cu echipamente de reducere a zgomotului (amortizoare de zgomot performante, profil al benzii de rulare cu nivel redus de zgomot);
- pentru a nu se depasi limitele de toleranta admise, in perioada de executie, utilajele si mijloacele de transport folosite vor fi supuse procesului de atestare tehnica;
- intretinerea si functionarea la parametrii normali ai mijloacelor de transport, utilajelor de constructie, precum si verificarea periodica a stării de functionare a acestora, astfel incat sa fie atenuat impactul sonor;
- intretinerea si functionarea la parametrii normali ai instalatiilor de prepararea betoanelor si mixturilor asfaltice, precum si verificarea periodica a stării de functionare a acestora contribuie la reducerea nivelului de zgomot in zona de influenta a acestora;
- pentru reducerea disconfortului sonor datorat functionarii utilajelor, in perioada de executie, se recomanda ca programul de lucru sa nu se desfasure in timpul noptii, ci doar in perioada de zi intre orele 08.00 - 20.00;
- pentru protectia antizgomot, se impune amplasarea unor constructii ale santierului, depozitelor de materii prime, astfel incat acestea sa reprezinte ecrane intre santier si zonele locuit;
- pentru reducerea nivelului de zgomot este necesara reducerea la minimum a traficului utilajelor de constructie in apropierea zonelor locuite si folosirea unor rute ocolitoare;
- in cazul in care in zonele locuite se inregistreaza niveluri de zgomot ridicate vor fi folosite panouri fonoabsorbante.

Protecția împotriva radiațiilor: nu este cazul

Protecția solului și a subsolului-sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatice și de adâncime

Perioada de executie

Emisiile de substanțe poluante degajate în atmosfera din arderea combustibilului atat cele cauzate de desfasurarea traficului, cat si funcționarii utilajelor în zona fronturilor de lucru, ajung sa se depuna pe sol putand conduce la modificarea temporara a proprietaților naturale a solului. Cantitațile de praf degajate în atmosfera pe durata lucrarilor de execuție pot fi semnificative. Poluarea se manifesta pe o perioada limitata de timp, iar din punct de vedere spațial, pe o arie restransa.

Sursele de suprafața reprezentate de funcționarea utilajelor în zona fronturilor de lucru. Exista riscul pierderilor accidentale de ulei sau combustibil ca urmare a unor defecțiuni tehnice survenite la utilaje.

Lucrarile si dotarile pentru protectia solului si a subsolului

In etapa de executie nu se vor efectua alimentari cu combustibil ale utilajelor si ale autovehiculelor utilizate pe amplasament. De asemenea nu se vor efectua reparatii de utilaje si autovehicule care sa implice scurgeri de substante poluante (ulei, carburant etc.) pe amplasamentul lucrarilor.Orice scurgere accidentala de combustibil sau alte substante pe sol, va fi semnalata imediat tuturor factorilor implicati, inclusiv reprezentantilor Agentiei Nationale pentru Mediu și Arii Protejate.

Nu se vor depozita materiale de constructie poluante direct pe sol. Acestea se vor depozita pe platforma betonata sau in recipiente etanse din incinta organizarii de santier.

Toate autovehiculele ce vor transporta materiale utilizate in executie vor fi acoperite.

In perioada de exploatare, in cazul unor accidente sau deversari de substante poluante, masurile de protectie a solului si subsolului vor fi stabilite punctual, in functie de natura substantei poluante.

Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

Sectorul de drum national studiat, nu intra sub incidenta art. 28 din OUG 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, aprobata cu modificari ci completari prin Legea 49/2011, cu modificarile si completarile ulterioare.

Amplasamentul proiectului se afla in apropierea ariei de protectie avifaunistica ROSPA0125 - Lacurile Vaduri si Pangarati, la o distanta de cca. 35 m masurata pe directie perpendiculara intre axa podului si limita sitului Natura 2000.

În perioada de construcție și de funcționare se interzic următoarele:

a) uciderea sau capturarea intenționată, indiferent de metoda utilizată;
b) deteriorarea, distrugerea și / sau culegerea intenționată a cuiburilor și / sau ouălor din natură;
c) culegerea ouălor din natură și păstrarea acestora, chiar dacă sunt goale;
d) perturbarea intenționată, în special în cursul perioadei de reproducere sau de maturizare;
e) deținerea exemplarelor din speciile pentru care sunt interzise vânarea și capturarea;
f) vânzarea, deținerea și / sau transportul în scopul vânzării și oferirii spre vânzare a acestora în stare vie ori moartă sau a oricăror părți ori produse provenite de la acestea, ușor de identificat;
g) distrugerea tufișurilor și arbuștilor din vecinătatea lucrărilor situate in extravilan;
h) se interzice reducerea suprafeței habitatelor care constituie sursa de hrană pentru speciile de păsări de interes comunitar;
i) se interzice depozitarea de materiale de construcție și a deșeurilor în perimetrul destinat proiectului.

Lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia biodiversitatii, monumentelor naturii si ariilor protejate

In procesul de implementare al proiectului se vor lua urmatoarele măsuri:

- refacerea zonei la terminarea lucrărilor;
- stocarea substanțelor periculoase în recipiente etanșe și depozitare în locuri speciale;
- colectarea selectivă și managementul corespunzător al deșeurilor;
- folosirea de către executant de utilaje adecvate și întreținute conform cărții tehnice și cerințelor legale.
- schimburile de ulei de la utilaje se vor efectua în unități autorizate pentru astfel de operații;
- transportul materialului de umplutură de la /la locul de executie in basculante acoperite cu prelată;
- readucerea habitatelor din aria naturală protejată cât mai aproape de starea inițială la finalizarea lucrărilor.

Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

Amplasamentul studiat este amplasat in intravilan si nu este in imediata vecinatate a locuintelor, obiective de interes public, monumente istorice/de arhitectura etc.

f) Riscurile de accidente majore și/ sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice:

Pentru amplasamentul si lucrarile studiate au fost elaborate: studii de teren (topografic, geotehnic), precum si expertize tehnice, in baza caruia au fost elaborate solutiile proiectate.

Putem afirma ca fenomenele meteorologice, care in ultima perioada sunt mai intense decat acum cativa zeci de ani in urma, faciliteaza fenomenele de actiune asupra constructiilor.

g) Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public-riscuri pentru sănătatea umană

Impactul asupra populatiei:

Sectorul de drum studiat este in zona de intravilan, insa nu este in imediata vecinatate a zonelor construite cu asezari omenesti

In perioada de executie va exista un impact negativ asupra populatiei (participantilor la traficul rutier), cauzat de:

- zgomot si vibratii provenite de la utilajele de constructii;
- restrictionari ale circulatiei pe zonele de lucru;
- praful generat in timpul executiei lucrarilor, in perioadele secetoase si cu vant.

In perioada de exploatare, impactul va fi unul pozitiv, prin asigurarea unor conditii de siguranta sporita participantilor la traficul rutier.

Impactul asupra sanatatii umane

Prin proiect nu sunt propuse a fi folosite categorii de materiale cu continut potential daunator asupra sanatatii umane.

Zonele de lucru vor fi clar delimitate, organizarea de santier va fi imprejmuita cu restrictionarea accesului, astfel persoanele neautorizate nu vor avea acces la materialele ce se vor folosi pentru executia lucrarilor.

Personalul constructorului va trebui sa fie echipat corespunzator fiecarui post de lucru, acesta sarcina fiind in sarcina constructorului.

2. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI

Conform Certificatului de Urbanism nr. 67 din 15.10.2024 emis de către Primăria comunei Pângărați, amplasamentul este în intravilanul comunei Pângărați, sat Pângărați și face parte din domeniul public al statului român fiind administrat de S.C. C.N.A.I.R. S.A. și S.C. Hidroelectrica S.A. respectiv DN 15 (NC 53850, NC 53845, NC 53477 și canalul de fugă (NC 53469, NC 53472)

Amplasamentul proiectului se afla in apropierea ariei de protectie avifaunistica ROSPA0125 - Lacurile Vaduri si Pangarati, la o distanta de cca. 35 m masurata pe directie perpendiculara intre axa podului si limita sitului Natura 2000.

2.a) Utilizarea actuală şi aprobată a terenului: căi de comunicație rutiere și curții construcții
2.b) Bogăţia, disponibilitatea, calitatea şi capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa şi biodiversitatea, din zonă şi din subteranul acesteia: nu este cazul.
2.c) Capacitatea de absorbţie a mediului natural, acordându-se o atenţie specială următoarelor zone:
1) zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: nu este cazul;
2) zone costiere şi mediul marin: nu este cazul;
3) zonele montane şi forestiere: nu este cazul;
4) arii naturale protejate de interes naţional, comunitar, internaţional: nu este cazul;
5) zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: nu este cazul;
6) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: nu este cazul;
7) zonele cu o densitate mare a populației: nu este cazul;
8) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: nu este cazul

3. TIPURILE ȘI CARACTERISTICILE IMPACTULUI POTENȚIAL:

a) *Importanța și extinderea spațială a impactului - zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată*: nesemnificativ
b) *Natura impactului*: direct și temporar , în perioada de realizare a lucrărilor;
c) *Natura transfrontieră a impactului*: nu este cazul;
d)*Intensitatea și complexitatea impactului:*în perioada de execuție, intensitatea asupra factorilor de mediu va fi redusă și temporar, riscul potential de poluare a solului fiind dat de pierderi accidentale de carburanți sau lubrefianți de la vehicule și utilaje;
e) *Probabilitatea impactului*: redusă în timpul realizării lucrărilor;
f) *Debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului*: impactul lucrărilor asupra factorilor de mediu va debuta odată cu începerea execuției lucrărilor; lucrările vor genera un impact temporar, nesemnificativ și reversibil;
g) *Cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate*: nu este cazul;
h) *Posibilitatea de reducere efectivă a impactului*:Proiectul propus se va realiza prin respectarea măsurilor pentru prevenirea și diminuarea potențialului impact identificat , precum și a condițiilor impuse în avizele emise de autorități;

Impactul asupra mediului nu va fi unul semnificativ, in consecinta nu se impun masuri speciale de evitare, reducere sau ameliorare a acestuia.

Utilajele care transporta materiale de constructie trebuie sa fie acoperite pe durata transportului.

Zonele de lucru trebuie sa fie clar delimitate, utilajele sa actioneze numai in interiorul acestora si strict pentru executia lucrarilor proiectate sau demolarile necesare pentru prezentul proiect, depozitarea materialelor / deseurilor sa se faca numai in zonele stabilite in prealabil pentru acestea.

La realizarea proiectului se vor respecta următoarele condiții:

Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier

Pentru organizarea de santier sunt necesare: asigurarea imprejmuirii, delimitare zona parcare utilaje de constructie, baracament administrativ, pentru muncitori, toalete ecologice, asigurarea utilitatilor (apa, canalizare, energie electrica). Utilitatile vor fi asigurate independent, fara a fi necesare racorduri si bransamente la retelele existente in zona.

Se va avea in vedere ca pentru organizarea de santier sa fie prevazute: imprejmuiri, platforme pentru depozitare materiale, zone parcaje utilaje, baracamente administrative, pentru muncitori si tip cantina, toalete ecologice, utilitati (acestea pot fi asigurate si independent). La terminarea lucrarilor se va aduce obligatoriu terenul la starea initiala.

Organizarea de santier se amplaseaza pe un teren aflat din administrarea Sectiei de drumuri, in apropierea zonelor de lucru, insa nu in apropierea unitatilor de invatamanant sau in zona inundabila.

Avand in vedere faptul ca proiectul este in etapa initiala de proiectare - DALI, nu se poate stabili cu exactitate un amplasament al organizarii de santier. Acesta va fi stabilit la faza DTOE.

Se va avea în vedere faptul că amplasamentul studiat este în imediata vecinătate a ariei de protecție avifaunistică ROSPA0125- Lacurile Vaduri și Pângărați la o distanță de circa 35 m măsurată pe direcție perpendiculară între axa podului și limita sitului Natura 2000. Astfel, organizarea de șantier se va amenaja în afara ariei protejate și în afara albiei minore și a zonei inundabile a cursului de apă. Nu se vor depozita materiale de construcții, nu se vor parca utilaje și nu se vor efectua reparații /alte intervenții asupra utilajelor/ echipamentelor folosite în execuție în interiorul ariei Natura 2000.

Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier

Impactul va fi unul limitat ca durata si ca intensitate. Dupa finalizarea lucrarilor, terenul trebuie adus la starea initiala.

Impactul generat de organizarea de șantier se manifestă în special prin ocuparea temporară a unor suprafețe de teren, depozitarea și manevrarea materialelor de construcție, deplasarea utilajelor de construcție.

Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier

De la organizarea de santier rezulta ape uzate menajere de la spatii igienico-sanitare. In general aceste ape sunt incarcate biologic in limite normale pentru acest tip de ape.

Sursele de poluanti pentru aer sunt reprezentate de materialele granulare depozitate pe amplasament si de emisiile de la utilaje si autovehicule.

Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu

Evacuarea apelor uzate, se va face in recipiente etans vidanjabile cu care sunt dotate toaletele ecologice.

Nu se vor depozita recipiente continand substante potential poluante direct pe sol, ci pe platforme betonate si in recipiente inchise.

Lucrarile de organizare a santierului trebuie sa fie corect concepute si executate, cu dotari moderne in baracamente si instalatii, care sa reduca emisia de noxe in aer, apa si sol.

In timpul executiei, proiectantul se va deplasa pe santier la chemarea constructorului sau a dirigintelui de santier pentru urmarire, indrumare si controlul executiei.

Dirigintele de santier urmareste indeaproape executia lucrarilor, participa la controlul calitatii lucrarilor si la confirmarea lucrarilor ascunse.

Constructorul se va organiza si dota in zona, cu materiale, utilaje, echipamente si personal specializat pentru executii si finalizarea lucrarilor de constructii montaj. Acesta va prezenta un plan privind modul de desfasurare a lucrarilor de constructii, cu perceperea suprafetei de teren necesara organizarii de santier. Zona de amplasare a materialelor si utilajelor de constructii se va stabili de comun acord cu beneficiarul.

Se va avea in vedere supravegherea excavatiilor, acoperirea camioanelor care transporta material de umplutura .

Titularul are obligatia de a urmari modul de respectare a legislatiei de mediu in vigoare pe toata perioada de executie a lucrarilor si sa ia toate masurile necesare pentru a nu se produce poluarea apelor subterane, de suprafata, a solului sau a aerului;

Vor fi stabilite urmatoarele surse de utilitati:

- alimentarea cu apa - necesarul de apa pentru muncitori va fi asigurat prin achizitionarea de apa plata imbuteliata.
- pentru santier se va amenaja un grup sanitar ecologic pentru muncitori.

Deseurile menajere vor fi colectate in pubele, iar cele tehnologice vor fi depozitate selectiv in locuri special amenajate si predate, in vederea revalorificarii, unor societati de profil autorizate.

Deseurile reciclabile se vor transporta la societati in vederea valorificarii/eliminarii acestora.

Deseurile inerte se vor transporta in locurile autorizate.

La finalizarea lucrarilor de constructie se vor executa lucrari de refacere a solului si a vegetatiei aferente, inclusiv in zona de depozitare a materialelor in cadrul organizarii de santier.

Constructorul raspunde de protejarea lucrarilor executate si a materialelor din santier pana la receptia finala a lucrarilor.

Aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale

Pentru prevenirea cazurilor de poluari accidentale trebuie respectat :

- in incinta organzarii de santier, toate materialele se vor depozita in spatiile special amenajate;
- nu se vor efectua alimentari de combustibil pe amplasament, iar daca se vor efectua se vor utiliza numai recipienti autorizati, iar alimentarea se va face in incinta organizarii de santier;
- nu se vor efectua reparatii ale autovehiculelor sau utilajelor pe amplasament;
- nu se vor efectua schimburi de uleiuri;

In cazul unor poluari accidentale, se vor anunta toti factorii implicati, inclusiv autoritatea pentru protectia mediului si se vor lua masurile stabilite de comun acord si agreate de catre partile implicate.

Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

Pentru executia lucrarilor proiectate si refacerea elementelor aferente podului, vor fi demolate elementele afectate.

Aceasta se va face inainte de executia lucrarilor proiectate, strict pe amplasamentul studiat.

Se vor folosi mijloace mecanice si manuale, fara utilizarea unor substante poluante.

Betonul va fi demolat cu ajutorul piconului, buldoexcavator etc..

descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului;

In locul elementelor demolate, vor fi executate elemente noi. Amplasamentul este acelasi cu existentul drumului national existent.

cai noi de acces sau schimbari ale celor existente, dupa caz;

Prin investitia prezentata nu sunt propuse a fi executate noi cai de acces. Lucrarile vor fi executate pe amplasamentul drumului existent.

metode folosite in demolare;

Lucrarile vor fi executate atat manual, cat si mecanic, cu utilaje comune pentru astfel de lucrari.

Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului:

Amplasamentul pe care se vor executa lucrarile proiectate, la terminarea lucrarilor, va fi eliberat de orice deseu, resturi de materiale de constructie etc.

Toate deseurile reciclabile se vor strange si se vor transporta la puncte de colectare autorizate, pe categorii de deseu.

Deseurile recuperabile se vor utiliza in lucrari ulterioare.Nu se vor lasa in zonele de lucru nici un rest de material nepus in opera.

Suprafetele ocupate temporar de organizarea de santier, drumuri acces, depozite materiale, vor fi aduse la starea initiala.

Lucrari propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si / sau la incetarea activitatii

Lucrarile propuse prin proiectul de fata se refera la executia unor lucrari pentru reabilitarea podului de pe drumul national.

In cazul unor accidente, se vor lua masurile necesare punctual, sub indrumarea factorilor decizionali.

Protecția mediului:

Titularul are obligația de a respecta legislația în vigoare referitoare la protecția mediului (ex: OUG nr. 195/2005; Legea nr. 265/2006 pentru aprobarea OUG 195/2005; OUG 92/ 2021, HG 856/2002, HG 1061/2008, toate cu modificările și completările ulterioare).

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit că nu este necesară evaluarea adecvată sunt următoarele:

În urma analizei documentației primite de la titular și a interpretării coordonatelor STEREO 1970 de localizare în teren a proiectului, A.P.M. Neamț au concluzionat faptul că proiectul **nu intră** sub incidența O.U.G 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, deoarece amplasamentul proiectului nu este situat în cadrul sau în proximitatea unei arii naturale protejată.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit că nu este necesară efectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă:

Proiectul propus **intră** sub incidența art. 48 și art. 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare

SGA Neamț informează ANMAP Neamț că pentru proiect nu este necesar elaborarea SEICA.

Pentru proiectul -**Pod pe DN 15 km 297+913, județul Neamț,** s-a obținut Avizul de Gospodărire a Apelor nr.26 din 16.05.2025.

Condițiile necesare pe parcursul execuției lucrărilor în conformitate cu Avizul de Gospodărire a Apelor Nr.26 din 16.05.2025 emis de Administrația Bazinală de apă Siret sunt următoarele:

- Proiectarea , execuția și exploatarea lucrării se va face în așa fel încât toate apele pluviale, atât cele provenite de pe versanți, interceptate de drum , cât și cele colectate de platformele drumurilor, să fie dirijate și evacuate către cel mai apropiat emisar.
- Beneficiarul și proiectantul sunt direct răspunzători de datele înscrise în documentația tehnică care a stat la baza prezentului aviz.
- **Conform art. 33 aliniatul 6^1 din Legea apelor nr.107/1996, cu modificările şi completările ulterioare, beneficiarii lucrărilor inginereşti de artă (poduri), sunt obligaţi să asigure permanent secţiunea optimă de scurgere a apelor, pe cheltuială proprie, în limita a două lungimi ale lucrării de artă (poduri) în albia majoră în amonte şi în limita unei lungimi a lucrării de artă (poduri) în albia minoră aval.**
- Posesorul avizului de gospodărire a apelor are obligația să anunțe Sistemul de Gospodărire a Apelor Neamț, în scris, data de începere a execuției cu 10 zile înainte de aceasta.
- **Dacă parametrii sau soluţiile tehnice avizate în prezentul aviz de gospodărire a apelor se modifică, se va solicita, conform Ordinului nr. 828/2019 al Ministrului Apelor şi Pădurilor, un nou aviz de gospodărire a apelor, în baza unei documentaţii tehnice întocmită de către un proiectant certificat de Ministerul Mediului Apelor şi Pădurilor.**
- Beneficiarul are obligația să asigure permanent întreținerea sistemelor de colectare și evacuare a apelor.
- **Nu sunt permise evacuări de deşeuri şi ape uzate neepurate în apele de suprafaţă, subterane sau terenurile adiacente.**
- La finalizarea lucrărilor se vor îndepărta din albie eventualele resturi de materiale, pentru a nu stânjeni scurgerea normală a apelor.
- **Lucrările prevăzute a se executa în albia cursurilor de apă vor respecta Ordinul nr. 1215/2008 al Ministrului Mediului şi Dezvoltării Durabile - Normativ tehnic pentru lucrări hidrotehnice NTLH - 001 - Criterii şi principii pentru evaluarea şi selectarea soluţiilor tehnice de proiectare şi realizare a lucrărilor hidrotehnice de amenajare/reamenajare a cursurilor de apă pentru atingerea obiectivelor de mediu din domeniul apelor şi Ordinul nr. 1.163/16.07.2007 al Ministrului Mediului şi Dezvoltării Durabile privind aprobarea unor măsuri pentru îmbunătăţirea soluţiilor tehnice de proiectare şi de realizare a lucrărilor hidrotehnice de amenajare şi reamenajare a cursurilor de apă, pentru atingerea obiectivelor de mediu din domeniul apelor.**

• **Utilizarea agregatelor minerale din cursurile de apă pentru executarea lucrărilor, este permisă numai în baza unei autorizaţii de gospodărire a apelor emisă de Administraţia Bazinală de Apă Siret, în urma parcurgerii unei proceduri complete de atribuire a unui perimetru conform legislației în vigoare. În caz contrar, agregatele minerale se vor procura de la furnizori autorizați.**

• În execuție se va da o atenție deosebită fundării lucrărilor, respectând cu strictețe cotele și procesele tehnologice, lucrările se vor executa în perioadele apelor mici.

• Totodată pe perioada de execuție a lucrărilor se vor lua toate măsurile care se impun pentru protecția factorilor de mediu, a zonelor apropiate, luându-se măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale, în special cu produse petroliere , vopsele ca urmare a exploatării utilajelor și proceselor tehnologice de execuție adoptate de către beneficiar și constructor.

• Deținătorul are obligația urmăririi comportării în timp a lucrărilor pe întreaga perioadă de execuție , punere în funcțiune și exploatare.

• **Documentaţia prezentată nu a fost analizată din punct de vedere al rezistenţei şi stabilităţii lucrărilor, responsabilitatea revenind integral proiectantului.**

• Punerea în funcţiune a obiectivului se va face în baza autorizației de gospodărire a apelor, emisă de Administrația Bazinală de Apă Siret. Documentația tehnică pentru emiterea autorizației va fi întocmită conform prevederilor Ordinului nr. 3147/2023 al Ministrului Mediului Apelor și Pădurilor, de către un proiectant certificat de Ministerul Mediului Apelor și Pădurilor.

• Avizul de gospodărire a apelor îşi menţine valabilitatea pe toată durata de realizare a lucrărilor, dacă execuţia acestora a început la cel mult **24 de luni** de la data emiterii avizului şi dacă au fost respectate prevederile înscrise în aviz, în caz contrar îşi pierde valabilitatea.

• **Documentația tehnică, vizată spre neschimbare de către autoritatea de gospodărire a apelor, face parte integrantă din prezentul aviz de gospodărire a apelor**

• **În cazul produceri unei poluări accidentale se va anunţa dispeceratul S.G.A. Neamț. Întreaga răspundere din punct de vedere al depoluării zonei şi suportării eventualelor costuri revine titularului avizului de gospodărire a apelor şi constructorului.**

• Avizul de gospodărire a apelor este un aviz conform, nerespectarea prevederilor acestuia, se pedepseşte conform Legii Apelor nr. 107/1996 cu modificările şi completările ulterioare.

CONDIȚII DE REALIZARE A PROIECTULUI:

- Obținerea tuturor avizelor și acordurilor înscrise în Certificatul de urbanism nr. 67 din 15.10.2024, emis de către UAT Comuna Pângărați, respectarea tuturor prevederilor și cerințelor specificate de acestea, precum și a legislației în domeniu.

-Respectarea condițiilor din Avizul de Gospodărirea Apelor nr.26 din 16.05.2025 emis de Administrația Națională ,,Apele Române" Administrația Bazinală de apă Siret -Sistemul de Gospodărire a Apelor Neamț

-Respectarea documentației tehnice depuse, a condițiilor și prevederilor proiectului de execuție.

-Răspunderea pentru îndeplinirea condițiilor impuse de alte autorități, instituții publice, în realizarea proiectului, revine titularului de proiect, iar acțiunile de inspecție și control pentru supravegherea îndeplinirii acestor condiții, revin emitentului conform legislație specifice fiecărei instituții publice.

- Conform OUG nr. 92/2021 din 19 august 2021 privind regimul deșeurilor, art. 17 se vor respecta următoarele prevederi:

(4) Titularul autorizației de construire/desființare emise de către autoritatea administrației publice locale, centrale sau de către instituțiile abilitate să autorizeze lucrările de construcții cu caracter special are obligația de a avea un plan de gestionare a deșeurilor din activități de construire și/sau desființare, după caz, prin care se instituie sisteme de sortare pentru deșeurile provenite din activități de construcție și desființare, cel puțin pentru lemn, materiale minerale - beton, cărămidă, gresie și ceramică, piatră, metal, sticlă, plastic și ghips pentru reciclarea/reutilizarea lor pe amplasament, în măsura în care este fezabil din punct de vedere economic, nu afectează mediul înconjurător și siguranța în construcții, precum și de a lua măsuri de promovare a demolărilor selective pentru a permite eliminarea și manipularea în condiții de siguranță a substanțelor periculoase pentru a facilita reutilizarea și reciclarea de înaltă calitate prin eliminarea materialelor nevalorificabile.

(7) Titularii pe numele cărora au fost emise autorizații de construire și/sau desființare potrivit prevederilor Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări, astfel încât să atingă un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de rambleiere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa deșeurilor nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexa la Decizia Comisiei din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșeuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului.

CONDIȚII CU CARACTER GENERAL:

- Titularul va notifica în scris ANMAP Neamț cu privire la data finalizării lucrărilor de execuție a proiectului și ori de câte ori există o schimbare de fond a datelor/informațiilor care au stat la baza eliberării prezentului act de reglementare.
- **Prezenta decizie nu exclude obținerea avizelor/acordurilor eliberate de instituții specializate ale statului conform prevederilor legale** și nu exonerează de răspundere titularul și constructorul, în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.
- Conform prevederilor O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare, Art. 21, alin. (4) ***Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorităților competente pentru protecția mediului și a publicului revine titularului***.
- Agenția Națională pentru Mediu și Arii Protejate (ANMAP) nu va fi ținută răspunzătoare pentru realizarea investiției în cauză dacă, în conformitate cu actele normative în vigoare, suprafețele aferente investiției vor face obiectul reconstituirii dreptului de proprietate al persoanelor îndreptățite sau pentru alte tipuri de litigii legate de nerespectarea distanțelor cu vecinătățile.

PREZENTA DECIZIE ESTE VALABILĂ PE TOATĂ PERIOADA DE REALIZARE A PROIECTULUI.

Prevederile prezentului act de reglementare se pot revizui în condițiile specificate la art. 41 din Procedura de evaluare a impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private aprobată prin Legea nr. 292/2018, în cazul în care: intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii decizii a etapei de încadrare sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii prezentei decizii, prin notificare la APM Neamț.

Până la adoptarea unei decizii de către autoritatea competentă, **este interzisă desfășurarea oricărei activități sau realizarea proiectului**, care ar rezulta în urma modificărilor ce fac obiectul notificării, potrivit art. 16, alin. (5) din O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Prezenta decizie conține 13 (treisprezece) pagini și a fost redactată în 2 (două) exemplare.

p. Președintele Agenției Naționale pentru Mediu și Arii Protejate
semnează
Director executiv,
Monica ISOPESCU

Șef Serviciu AAA,
Radu STANCIU

Consilier A.A.A.,
Elena ANDONE